

# LA IRA



**ChopperOn The Magazine**  
es una revista digital *Online*  
interactiva.

Diseñada como web  
*responsive* o adaptativo  
para disfrutar en tableta,  
móvil o pantalla de  
ordenador.

Recomendamos este último  
para mejor visualización.

Para navegar tienes que pasar las  
páginas con las flechas o con el  
dedo -en las pantallas táctiles-. Y  
dispones de botones interactivos  
que permiten acceder a otros  
vínculos, sean vídeos, audios, fotos  
páginas o datos.

## Qué desfachatez

**A**nte la desfachatez de lo que vivimos en estas fechas nos tenemos que refugiar en  
nuestras queridas motos, aunque sea *online*. Y eso es lo nuestro.

También seguimos trabajando pie a tierra aunque se hace difícil con las  
condiciones sanitarias y climatologías que todos conocemos.

Abrimos el **ChopperOn #101** con La Ira, un bobber creado por *LaCabeza Motorcycles*  
de sencillas líneas y rotundo resultado. Luego prosigue un chopper de estilo sueco  
elaborado por *No Stock Bikes*, de elaborado sistema de suspensión trasera, simulando  
un rígido. A continuación una pléyade de pruebas de **motos chulas**: Indian FTR 1200  
Race Replica; Ducati Scrambler 1100 Sport PRO; Harley-Davidson Fat Bob y Royal  
Enfield Continental GT 650. Además hemos vivido *in situ* la H-D Pan America... otros  
sustanciosos contenidos los podrás comprobar tu mismo. ¡Salud! que falta nos hace.

## TRIPULACION

Patrón y Remero  
[nacho.mahou](#)  
Timonel  
[chatipower](#)  
Maestro Astillero  
[frank.burguera](#)  
Aparejos  
[david.goliat](#)  
Arponero  
[ytuenruta](#)  
Brigadier  
[fran.carceles](#)  
Planos  
[mahoufrago](#)  
Deriva  
[maldita.sea](#)  
Vigía  
[mela.chércoles](#)  
Contacto  
[hey@chopperon.com](mailto:hey@chopperon.com)  
web  
[chopperon.com](#)



MINIATURAS



ACERCARSE



ALEJARSE



P.COMPLETA



COMPARTIR



NI TOQUES

English

GUIRIS



INSERTAR



MÁS POTENCIA  
MEJOR CHASIS  
MÁS TECNOLOGÍA

SPEED TRIPLE 1200 RS



TRIUMPH  MADRID  
[triumphmadrid.es](http://triumphmadrid.es)

# LA IRA



## Bobber La Ira by LaCabeza Motorcycles

LA INTRAHISTORIA DE ESTA MOTO COMENZÓ CUANDO RENA INICIÓ LA BÚSQUEDA DE UNA BASE PARA HACERSE UN BOBBER DE ESTILO CLÁSICO. ENCONTRÓ A LA VENTA UN SOFTAIL DE 1998. ORIGINARIAMENTE FUE UNA NIGHT TRAIN, UNA MOTO BASTANTE APRECIADA DENTRO DEL CATÁLOGO DE HARLEY-DAVIDSON. LA UNIDAD LA FACILITÓ ADOLFO CALLES DE BONNEVILLE-MADRID, Y ESTABA PINTADA DE REAL FLAMING, CON GRANDES LLANTAS DE ALUMINIO BILLET E IMPONENTES GOMAS.

TEXTO:  
NACHO.MAHO  
FOTOS:  
DIEGO SINOVA

RENA, COMO AFAMADO TATUADOR, TENÍA CLARO EL ESTILO PRECISO QUE DESEABA Y SE LO PROPUSO A LOS COMPONENTES DE LACABEZA MOTORCYCLES (LCM). SE ENTENDIERON PERFECTAMENTE Y SE INICIÓ EL PROCESO.



LA RUEDA  
DELANTERA ES UN  
BALÓN NEUMÁTICO  
CON DIBUJO EN  
ZIGZAG DE DISEÑO  
NOSTÁLGICO.  
NO LLEVA  
GUARDABARROS  
Y SE SUJETA EN  
UNA HORQUILLA  
SPRINGER.





EL MANILLAR ES UN SEMI CUELGAMONOS MODIFICADO EN LCM. SOBRE LOS MUELLES DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA ESTÁ AMARRADO EL GRAN FARO. UNAS MANETAS DE DISEÑO ANTIGUO SE UBICAN SOBRE LOS PUÑOS, DE SENCILLO ACABADO.

A close-up photograph of a black metal chandelier. The chandelier features several tiers of faceted glass crystals. The top tier consists of two large, round, faceted crystals. Below them are smaller, more intricate faceted crystals. The black metal frame is visible, with a central horizontal bar and vertical supports. The background is a soft, out-of-focus grey.

DOS ESPEJOS  
CUELGAN  
DE CADA  
LADO. CABE  
DESTACAR  
LAS TORRES  
ARTESANALES  
ELABORADAS  
POR EL BUEN  
SABER HACER  
DE LUISMI.

REDONDO Y RECHONCHO ES EL ACERTADO TANQUE DE COMBUSTIBLE CON TAPÓN DESCENTRADO A LA DIESTRA. LO SIGUE UN ASIENTO (SOLO) EN CUERO, REALIZADO POR UNION RIVER, ARTESANALMENTE, Y COSIDO A MANO.





DEL BLOCKHEAD SALEN LOS DOS ESCAPES PAUGHCO QUE EN PARALELO SE DESLIZAN HORIZONTALMENTE, HASTA LLEGAR AL FINAL ELEVÁNDOSE LEVEMENTE.



LA PARTE IZQUIERDA DE LA MOTO LA PROTAGONIZA EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, CON UNA SECUNDARIA EN SECO SALVAJE DE ASPECTO Y UNA SECUNDARIA -POR CADENA- QUE INTEGRA EL SISTEMA DE FRENADO TRASERO.

## **Ficha técnica**

MOTO DONANTE: HARLEY-DAVIDSON NIGHT TRAIN 1998

MANDOS DE EMBRAGUE Y FRENO: KUSTOM TECH VINTAGE.

PULSADORES: OLD STYLE

HORQUILLA: SPRINGER CLASSIC CON TIJA NACEL TOP TEE

TORRES: CANNONBALL, FLANDERS DOGBONE

TANQUE GAS: 2.2 GALONES

GRIFO DE GASOLINA: GOODRIDGE

PINZA FRENO DELANTERA:

PERFORMANCE MACHINE

ESCAPES:

PAUGHCO, MODIFICADOS

TRANSMISIÓN PRIMARIA:

BDL

FRENO TRASERO:

KUSTOM TECH



POR LA PARTE TRASERA SE VE EL GRAN NEUMÁTICO ABRAZADO A UNA ALETA PEGADA A ÉL Y CON UNOS TIRANTES QUE SURGEN DEL BASCULANTE SOFTTAIL. SOBRE SU CIMA SE SUJETA UN PILOTO TRASERO REDONDO Y DE ENSOÑACIÓN DEL PASADO.



YouTube

Este vídeo está disponible en nuestro canal de YouTube



Leer más

# REINO DE SUECIA

Chopper estilo sueco Alma NSB



**“LA MOTO NO TENÍA DUEÑO NI PROYECTO”, NOS EXPLICA JOSE LUIS: “ UN MOTOR REVTECH RESPONDÍA A UNA IDEA REPOSADA PARA INICIAR UNA MOTO, NADA QUE VER CON UN CHOPPER. Y APARECIÓ JORDI POR NUESTRO TALLER, NO STOCK BIKES (NSB), QUE YA HABÍA DISFRUTADO EN EL PASADO DE UN CHOPPER ESTILO SUECO”.**  
TEXTO: NACHO.MAHOV FOTOS: NSB

**EL CHASIS NO SE  
FABRICÓ EN NSB.  
ES MÁS RENTABLE  
COMPRAR UNO Y  
MODIFICARLO PARA QUE  
DEJE DE SER RÍGIDO  
Y SE ADAPTE A LA  
LEGISLACIÓN VIGENTE  
EN ESPAÑA. TAMBIÉN  
SE MODIFICÓ LA PIPA  
DE DIRECCIÓN, CON 490  
DE AVANCE Y OTROS  
60 EN LAS TIJAS PARA  
HACER CONDUCIBLE EL  
CHOPPER.**



LOS CHASIS RÍGIDOS SON ILEGALES EN NUESTRO PAÍS, NO OBSTANTE ES FACTIBLE SI SE HOMOLOGA DE FORMA GLOBAL EN EUROPA, TIPO MOTOS LEONARD. EL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS OBLIGA A LAS MOTOS A INCORPORAR UN BRAZO OSCILANTE, LO QUE ENTENDEMOS COMO BASCULANTE. NO INDICA QUE SEA CONFORTABLE, SINO QUE EXISTA COMO TAL.



**LA FÓRMULA DE NSB  
ES MANTENER LA  
GEOMETRÍA Y ASPECTO  
DE UN CHASIS RÍGIDO,  
PERO CUMPLIENDO LA  
NORMATIVA CON UN  
BRAZO OSCILANTE.  
LA SOLUCIÓN ESTÁ EN  
LOS SOPORTES DEL  
BASCULANTE DEL  
CHASIS. EN LUGAR DE  
OCUPAR EL EXTERIOR,  
SE SITÚAN MÁS EN EL  
INTERIOR Y CASI NO SE  
APRECIAN.**



EL PROPULSOR ES UN  
REVTECH 1.600 CC,  
CAJA DE CAMBIOS DE  
5 VELOCIDADES CON  
ARRANQUE A PATADA Y  
TRANSMISIÓN PRIMARIA  
ABIERTA DE **ULTIMA**;  
UNOS CONDIMENTOS  
NECESARIOS PARA  
ALIMENTAR LA POTENCIA  
DE UN CHOPPER.



**LOS GUARDABARROS SON DE ZODIAC ADAPTADOS POR NSB, EL TANQUE DE GASOLINA ES UN PEANUT DE SPORTSTER (ANTERIOR A 2004). EL MANILLAR ES MUY GRUESO, DE 31 MM DE DIÁMETRO, MUY AL ESTILO SUECO Y APROPIADO PARA SU CONDUCCIÓN POR SU GRAN ANCHURA; REALIZADO EN NSB TAMBIÉN.**



LAS RUEDAS LLEVAN  
UNOS AROS CON RADIOS  
GORDOS TAMBIÉN DE  
**ULTIMA**, CON MEDIDAS  
EN LAS GOMAS DE  
139/21 DELANTE Y  
200/16 DETRÁS.



EL ASIENTO ES DOBLE CON PEQUEÑO RESPALDO EN EL Sissy BAR, REALIZADOS EN CUERO ENVEJECIDO AL GUSTO DEL CLIENTE. LOS ESCAPES SON [BSL](#) HOMOLOGADOS, PARA EVITAR PROBLEMAS CON ITV.



**RESPECTO A LA  
LEGALIDAD DE ESTE  
TIPO DE MOTORES,  
JOSÉ LUIS NOS CUENTA  
QUE EL ACUERDO CON  
EL MINISTERIO DE  
INDUSTRIA ALCANZA  
HASTA EL 1 DE ENERO  
DE 2024 CON LOS  
PROPULSORES QUE  
CUMPLAN CON LA  
NORMATIVA EURO3.  
LUEGO YA SE ANDARÁ.**



SI QUIERES UN CHOPPER  
PARECIDO A ÉSTE, DATE  
PRISA, QUEDAN TRES  
AÑOS DE PLAZO LEGAL.  
PUEDES CONTACTAR  
CON [LA PÁGINA WEB DEL  
FABRICANTE DE MOTOS  
NSB](#) Y ORGANIZARTE. A  
NO SER QUE TE VAYAS  
A VIVIR A SUECIA, A  
DISFRUTAR DE LOS  
FIORDOS Y DE LA  
CULTURA ESCANDINAVA.  
GANAS NO FALTAN.



[Leer más](#)



**Indian FTR 1200 Race Replica**

# NACIDA EN LA PISTA

Con un carácter deportivo y visceral se incorpora la Indian FTR 1200 Race Replica a la oferta de motos competitivas al catálogo de las #motoschulas, que así las llamamos.

Texto: nacho.mahou

Fotos y video: Juan Chatipower



**Sus trazos de ADN se remontan hasta hace 70 años cuando Beckman, Tuman y Hill formaron The Original Indian Wrecking Crew. Fueron los pioneros del American Flat Track.**

**La FTR 1200  
Race Replica está  
concebida con un  
diseño minimalista.  
A primera vista  
destacamos el  
falso depósito de  
combustible que  
mantiene la línea  
entre la parte de  
dirección y el asiento.**





**El manillar Pro Taper, de origen deportivo, culmina el frontal con una horquilla invertida con barras de 43 mm de diámetro y 150 mm de recorrido, la mayor existente en este tipo de segmento del mercado.**



Respecto a los neumáticos, la Indian FTR 1200 Race Replica incorpora en la delantera una goma Dunlop DT3r 120/70R19 60V. En la trasera, 150/80R18 70V. El coste del par de “zapatos” es un comedido precio de 300€ aproximadamente. Dunlop los ha diseñado con un dibujo tipo flat track.



**La posición de conducción es deportiva, que se adapta óptimamente al tamaño compacto de la FTR 1200 Race Replica, para una conducción rápida y ágil. Las estriberas dentadas y anchas, además de su carrocería estrecha resalta esta característica.**

**El asiento Aviator -denominado por Indian Motrocycle- es de color marrón y diseño clásico. Luce el logo de la compañía, estampado en la parte trasera. Debajo de éste se encuentra el depósito de combustible, así se baja el centro de gravedad.**



El remate de la parte posterior es el portamatrículas flotante que deja a la vista la fluida línea superior de la FTR 1200 Race Replica.





El extremadamente poderoso propulsor es supremo: V-Twin refrigerado por agua, de 1203cc, 123 CV a 8.250 rpm y 120 Nm de par. Sus bajos son muy profundos. La inyección electrónica la facilita Mikuni con corte a 9.500 rpm. Las aceleraciones son brutales, dignas de una Ducati Panigale.

Respecto al escape se observa que es una unidad 2-1-2 con los silenciadores por el lateral derecho de Akrapovic. Proporcionan un sonido bronco muy adecuado.

La pantalla LCD táctil de 4.3 pulgadas es de alta visibilidad -Ride Command- según Indian Motorcycle, e incorpora Bluetooth. La puedes usar con o sin guantes.





La tecnología tiene cabida en la FTR 1200 Race Replica, con funciones premium y tecnologías para ayudar en la conducción: pantalla TFT, iluminación LED completa, USB de carga rápida y control de crucero.





Los integrantes del Equipo Demoledor fueron los dominadores de la competición entre 1951 y 1953. Años después, en 2016 Indian Motorcycle regresó a la pista ovalada con la FTR 750 con más éxitos deportivos. La Indian FTR 1200 Race Replica es un reflejo en el mercado de motocicletas de esas hazañas.



Esta prueba está disponible en nuestro canal de YouTube

Contamos con el mejor equipamiento técnico para la reparación de tu de tu moto, así como con un sistema de diagnóstico electrónica de última generación que nos permite detectar y reparar con la garantía necesaria.

En IRON BROTHERS GARAGE encontrarás el mejor territorio custom para la atención y reparación de tu moto.

Una dilatada trayectoria nos convierte en una de las mejores referencias del sector en nuestra ciudad.



[IRONBROTHERSGARAGE.COM](http://IRONBROTHERSGARAGE.COM)

A rider wearing a silver helmet and black riding gear is riding a black and gold Ducati Scrambler 1100 Sport PRO motorcycle on a winding asphalt road. The background shows a dense forest of trees with some autumn-colored foliage. The road has white dashed lines and a metal guardrail on the right side.

Ducati Scrambler 1100 Sport PRO

# Rendimiento para expertos

**La 1100 Sport PRO es la más grande de toda la gama Scrambler y está orientada al piloto más experimentado. El modelo en 2020 innova con más clasicismo y deportividad.**

**Texto: nacho.mahou**

**Fotos y vídeo: Juan Chatipower**



**TIENE ALGUNAS  
DIFERENCIAS NOTABLES  
CON SU HERMANA “LA  
DISCRETA”, LLAMADA  
DUCATI SCRAMBLER  
1100 PRO, SIN “SPORT”:  
LA MÁS EQUIPADA DE  
LAS DOS Y QUE TAMBIÉN  
CUENTA CON DIFERENCIAS  
ESTÉTICAS, COMO LOS  
SEMIMANILLARES BAJOS  
O UNOS RETROVISORES  
UBICADOS EN LAS  
PUNTAS DEL MANILLAR  
E INTERCAMBIABLES  
FÁCILMENTE.**



**LAS SUSPENSIONES ÖHLINS SON  
TOTALMENTE MULTIREGULABLES  
CON UNAS CAPACIDADES  
DEPORTIVAS MÁS EFICACES.  
LAS CUBIERTAS O VAINAS  
DORADAS DE LA “SPORT” LA  
DELATAN DE UN GOLPE DE VISTA.**

LA FRENADA ESTÁ ASIGNADA A UN DOBLE DISCO DELANTERO DE 330 MM DE DIÁMETRO, CON PINZAS BREMBO MONOBLOC M4.32 DE CUATRO PISTONES Y ANCLAJE RADIAL. DETRÁS EQUIPA UN DISCO DE 245MM CON PINZA DE 34MM. EL ABS TIENE UN GRAN NIVEL DE INTERVENCIÓN Y NO ES DESCONECTABLE.





**EL SISTEMA DRL (DAYTIME RUNNING LIGHT) LO PROTAGONIZA UNA LUZ GUIADA DE LED QUE SIGUE LA CIRCUNFERENCIA DEL FARO, UNA IMAGEN FÁCILMENTE RECONOCIBLE INCLUSO DE DÍA. ADEMÁS DE LA EQUIS MENCIONADA. DETRÁS, TAMBIÉN LED, CON UN CURIOSO EFECTO DIFUMINADO.**



**DISPONES DE TRES TIPOS DE CONDUCCIÓN, QUE MANEJAS DESDE LA BOTONADURA DE LA PIÑA IZQUIERDA. PRESIONAS EL BOTÓN DEL INTERMITENTE EN EL CENTRO (SÍ, SÍ, NO ES UNA ERRATA) Y LUEGO CON UN PEQUEÑO PEZONCITO SELECCIONAS EL QUE PREFIERAS: ACTIVO, PARA OBTENER PLENA POTENCIA DEL PROPULSOR; VIAJE, PARA RESPUESTAS ADECUADAS DEL ACELERADOR; CIUDAD, PARA UNA ENTREGA DE POTENCIA MÁS SUAVE, CON MENOS CVS Y MENOS CONSUMO, CLARO.**

The YouTube logo is positioned in the top right corner of the page. It consists of the word "You" in black and "Tube" in white on a red rounded rectangle background.

Esta prueba está disponible en nuestro canal de YouTube

A graphic of a white paper tag with a torn edge and a string attached to the right side. The text "Leer más" is written in red cursive on the tag, with a black mouse cursor arrow pointing to the text.

**LA POTENCIA ASCIENDE A 86 CV A 7.500 RPM. CON UNA ENTREGA MUY PROGRESIVA. EN EL MODO CITY SE LIMITA LA POTENCIA A 75 CV Y AUMENTA LA CIFRA DE PAR.**

# ¿POR QUÉ NECESITAMOS MÁS QUE NUNCA A NUESTROS LECTORES?

**UN MEDIO DE REFERENCIA APORTA ALGO QUE NO SE PUEDE ENCONTRAR FÁCILMENTE: CONTENIDO PROPIO, CREATIVIDAD Y CONTEXTO. SON MOMENTOS DIFÍCILES PARA TODOS Y CON TU APOYO PODREMOS SEGUIR EL CAMINO QUE INICIAMOS EN 2008.**

**Únete a la tripulación de ChopperOn.**



**Desde solo 3 € al mes.**

<https://www.patreon.com/chopperon>

Hemos podido contemplar el prototipo de la nueva Harley-Davidson Pan America, una moto destinada al funcionamiento off road, o fuera de la carretera. Con un aspecto imponente y futurista. Y sin duda está generando mucha expectativa, incluso polémica, entre los seguidores históricos de la marca de Milwaukee.

Texto: nacho.mahou  
Fotos y vídeo: Juan Chatipower

# FUERA DEL ASFALTO



**En esta maxi trail de Harley-Davidson destacan sus grandes ruedas de tacos (serán opción en la compra por otras más “asfálticas”). Las llantas son de radios sin cámara (tubeless) con las sujeciones de éstos en el extremo exterior del aro. Incorporan frenos Brembo radiales.**



La horquilla delantera es invertida con protecciones en las barras. El chasis es multitubular y sobre él se instala el doble asiento de gran anchura en ambas posiciones. Se ofrecerá en dos acabados, uno como éste (de 880 mm) y otro más rebajado 20 mm. En sus lados se aprecian anclajes para llevar maletas o tour pack en la parte posterior.



**Debajo de la pantalla comienza la parte espectacular de su frontal, con un diseño avanzado que incluye los focos de luz de geometría rectangular y compuesto de luces led. Sobre los faros y en el remate inferior de la pantalla se puede leer Harley-Davidson con todas sus letras, en un discreto rótulo.**



**El manillar no tiene la forma convencional de enduro, se sujeta por una recias torres y dispone de protecciones en los puños y unos retrovisores convencionales de otras HD's. Desde las manos puedes acceder a diferentes ajustes mediante varias botonaduras.**



**El gran motor  
-llamado  
Revolution Max-  
de 1.250 cc con  
una entrega  
“sugerida” de  
145 CV. De éste  
salen los dos  
tubos colectores  
del escape  
que lo rodean  
por debajo  
y ascienden  
y están  
rematados por  
un gigantesco  
silencioso.**



La transmisión secundaria circula por el lado izquierdo y es por cadena, lo más apropiado para el uso campestre. La sujeta un basculante tipo banana. Un monoamortiguador es el que se encarga de la suspensión trasera. Una pequeña carcasa impide que la suciedad llegue al sistema del muelle.



La Harley-Davidson Pan America estará disponible en dos colores, el gris con logo en negro de la unidad mostrada y en inverso como la foto del fondo. El logotipo de H-D -bar & shield- aparece imponente en los laterales del depósito de gasolina, que -además- tiene unas hendiduras en las cachas para acoplar las rodillas cuando vas en posición erguida.

Este vídeo está disponible en nuestro canal de YouTube

Leer más

**ChopperON Magazine  
es único  
¿Sabes por qué?**



**Ahora más  
que nunca te  
necesitamos.  
Únete a la  
tripulación.**

 PATREON

<https://www.patreon.com/chopperon>

# Líder de la manada”

**Me pongo nostálgico y recuerdo la Fat Bob de 2008 con la que inauguramos el número #1 de ChopperOn Magazine. Habremos probado cientos de motos, recorrido carreteras, abrazado a colegas y enamorado a damas. No olvidaré la Fat Bob de 2008 por las carreteras de Tenerife. Peligrosas, retorcidas y de gran belleza (como algunas chicas), entrañables como algunos amigos e inolvidable como moto.**

TEXTO: NACHO.MAHOU - FOTOS: CHATIPOWER Y M.A. CORCU

**LA NUEVA FAT BOB YA NO TIENE QUE VER MUCHO CON SU HOMÓNIMA DE 2008. HA SIDO MEJORADA CONSIDERABLEMENTE EN MOTOR, CHASIS Y RESTO DE COMPONENTES.**





**LA NUEVA FAT BOB YA NO TIENE QUE VER MUCHO CON SU HOMÓNIMA DE 2008. HA SIDO MEJORADA CONSIDERABLEMENTE EN MOTOR, CHASIS Y RESTO DE COMPONENTES.**



**RESPECTO A LA AMORTIGUACIÓN DELANTERA, LA HARLEY-DAVIDSON FAT BOB INCORPORA UNA RECIA HORQUILLA INVERTIDA DE 43 MM DE UN TACTO MUY BUENO. OSTENTA UNA GRAN PRESENCIA ÓPTICA EN EL CONJUNTO, ADEMÁS DEL COLOSAL FRENO DE DOBLE DISCO DELANTERO 32 MM, CON LATIGUILLOS METÁLICOS.**



**LAS RUEDAS CUENTAN  
CON BASTANTE  
PROTAGONISMO EN LA FAT  
BOB. 150/80 DELANTE Y  
180/70 EL TRASERO, QUE  
SE VE AÚN MÁS, PUESTO  
QUE LA MATRÍCULA  
SE SUJETA EN UN  
SOPORTE QUE SURGE DEL  
BASCULANTE Y FLOTA EN  
LA PARTE MÁS TRASERA  
DE LA MOTO.**



**EN LA PARTE DELANTERA DESTACA LA HORQUILLA, QUE NO SOLO ES POTENTE Y FORMIDABLE, SINO QUE ESTÁ MUY SEPARADA PARA ALBERGAR EL GRAN DONUT NEUMÁTICO. Y ESO CONDICIONA AL FARO -LA ÓPTICA FRONTAL- QUE ES RECTANGULAR.**



**EL FOCO FULL-LED VA INCRUSTADO EN UNA CARCASA, QUE PARECE LA CARA DE BENDER DE FUTURAMA, SEGÚN MI COLEGA PAULINO. EL MANILLAR ES CASI RECTO, DE POSICIÓN VIRIL, DE VARIOS CALIBRES SEGÚN SE DESLIZA POR SUS AMARRES.**

**LAS RPM SE VEN MUY BIEN,  
TIPO ANALÓGICO. EL RESTO  
VA EN UNA PANTALLA  
MONOCROMO QUE SE  
INTERPRETA BIEN EN  
TÚNELES Y DE NOCHE. DE  
DÍA CUESTA MÁS. APORTA  
LA INFORMACIÓN BÁSICA  
AL CONDUCTOR.**





**EL NUEVO MOTOR DE LA HARLEY-DAVIDSON FAT BOB SE DENOMINA MILWAUKEE-EIGHT, DE 114 CI (1.868 CM<sup>3</sup>). ESTÁ REFRIGERADO POR AIRE Y ACEITE. DISPONE DE UN NUEVO SISTEMA DE EQUILIBRADO INTERNO CON DOS EJES, ASÍ QUE SE NOTA UNA DISMINUCIÓN DE VIBRACIONES.**



**APORTA UN MUSCULOSO  
EMPUJE EN CADA  
PISTONADA, MUY  
CONTROLABLE, Y EL  
EMBRAGUE DOSIFICA LA  
SALIDA DE CUALQUIER  
CURVA O A BAJA  
VELOCIDAD. TE SIENTES  
MUCHO MÁS SEGURO.**

A rider wearing a silver helmet and black riding gear is leaning into a curve on a Harley-Davidson motorcycle. The motorcycle is black with silver accents, including the fuel tank and front fender. The rider is on a paved road with a white line, surrounded by trees and a clear blue sky. The text is overlaid on the right side of the image.

**APORTA UN MUSCULOSO  
EMPUJE EN CADA PISTONADA,  
MUY CONTROLABLE, Y EL  
EMBRAGUE DOSIFICA LA  
SALIDA DE CUALQUIER CURVA  
O A BAJA VELOCIDAD. TE  
SIENTES MUCHO MÁS SEGURO.**

**SORTEAS CON AGILIDAD EL  
ATENUADO TRÁFICO, LA MOTO  
ES ÁGIL, LA LLEVAS POR DONDE  
QUIERES, VIVO, RESUELTO,  
USANDO EL CUERPO Y EL  
CONTRAMANILLAR, QUE AYUDA.**

YouTube

Este vídeo está  
disponible en nuestro  
canal de YouTube

Leer más

# Desembarco

LAS CARRERAS SOBRE LA ARENA DE LA PLAYA SURGIERON EN ESTADOS UNIDOS EN LOS ALBORES DEL SIGLO XX. CONCRETAMENTE EN LAS COSTAS DE FLORIDA Y DE CALIFORNIA. FUERON UN ÉXITO AL COMBINAR LA BRISA MARINA, LA GRASA Y LA VELOCIDAD, YA SEA SOBRE CUATRO O DOS RUEDAS. TRAS LA IIGM SE CONSOLIDARON Y SU REPUTACIÓN/EL INTERÉS DESPEGÓ, SIENDO MUCHO MÁS POPULARES.

TEXTO: NACHO.MAHO

FOTOS: © JEAN-MARIE GRUDÉ  
<http://grudephotographe.com/>

EN LAS CARRERAS DE PLAYA SE MEZCLA EL ÓXIDO DE LAS PUERTAS DE LOS HOT RODS CON EL ALUMINIO REMACHADO DE LOS BÓLIDOS ROMPE RECORDS



CON LAS MOTOS HISTÓRICAS, CON LAS ALFORJAS DE TACHUELAS, GAFAS DE AVIADOR Y LA IMPRESCINDIBLE "CHICA DE LA BANDERA" Y SU IMPULSIVO SALTO HONDEANDO EL AJEDREZADO TRAPO AL PASO DE LAS MÁQUINAS DE GRANDES BLOQUES DE MOTOR.



LOS PARÁMETROS SON SENCILLOS: 200 METROS (1/4 DE MILLA) EN LINEA RECTA, A RECORRER POR DOS VEHÍCULOS EN PARALELO, SIN CRONOMETRAJE. SIN MÁS. BUENO... LLENO DE BUEN ROLLO, CERVEZAS Y UN ASPECTO EVOCADOR QUE NOS RETROTRAE AL PASADO DE LOS 40 O 50.



Y CON TODOS ESOS DATOS SE CELEBRÓ EL PASADO MES DE SEPTIEMBRE EN OUISTREHAM (FRANCIA) EL EVENTO "NORMANDY BEACH RACE 2020", EN LAS GENEROSAS PLAYAS NORMANDAS QUE LIMITAN EL CANAL DE LA MANCHA EN SU COSTA SUR. NADA QUE VER CON LOS EVENTOS MOTORISTAS QUE SE SUCEDÍAN EN LA COSTA DE ENFRENTA, BRIGHTON, EN "LA PÉRFIDA ALBIÓN".



YA EN 2019 -EN SU PRIMERA EDICIÓN- LOS ORGANIZADORES DE LA NORMANDY BEACH RACE QUISIERON IMPLANTAR LA RECETA YANKEE QUE SEDUJO DE INMEDIATO AL PERSONAL. EN 2020 LAS LIMITACIONES SANITARIAS TUVIERON QUE ESTAR PRESENTES ENTRE LOS CHALECOS DE CUERO, CADENAS LATERALES DE LAS BILLETERAS Y BOTAS DE HEBILLA LATERAL.



LA PLAYA DE SWORD ACOGIÓ UN DESEMBARCO DE NUEVO. ESTA VEZ NO FUE BÉLICO SINO LÚDICO, ORIGINAL Y ESPECTACULAR; MEZCLANDO VEHÍCULOS ANTIGUOS; COCHES Y MOTOCICLETAS DE MARCAS AMERICANAS Y EUROPEAS ANTERIORES A 1947.



ESTAS PISTAS PLANAS NATURALES DE ARENA FUERON ELEGIDAS POR TRES AMIGOS PARISINOS -THOMAS HERVÉ, JEAN-MARC LAZZARI Y MARC FÉLIX- DE AMPLIA EXPERIENCIA PREVIA EN EVENTOS DE LA COSTA ATLÁNTICA Y PACÍFICA AMERICANA. 80 FUERON LOS PARTICIPANTES (40 MOTOCICLETAS + 40 AUTOS).





LOS PILOTOS, MECÁNICOS, JUECES, Y RESTO DE AMIGOS FUERON ATAVIADOS CON TRAJES DE ÉPOCA. LOS ORGANIZADORES INCITARON AL PÚBLICO A LUCIR EL LOOK DE LOS 40/50 O UNOS VAQUEROS CON DOBLADILLO Y CAMISETA BLANCA, ¡PURO ESPÍRITU VINTAGE, OIGA! EL CÓDIGO DE VESTIMENTA SE HIZO PRESENTE.



CENTENARES DE VEHÍCULOS SE REUNIERON EN EL DEPARTAMENTO FRANCÉS DE CALVADOS PARA COMPETIR SOBRE LA ARENA, "CON UN ESTRINGTO PROTOCOLO SANITARIO Y UN DISPOSITIVO QUE HAY QUE RESPETAR Y QUE SE CONTROLARÁ", ASEGURA MARC FÉLIX, UNO DE LOS ORGANIZADORES.



SE DIVIDIÓ EN DOS ÁREAS CONTROLADAS: UNA PARA PÚBLICO GENERAL (LIBRE ACCESO) Y OTRO DE PADDOCK / PISTA PARA PERSONAS ACREDITADAS. ADEMÁS HUBO EXPOSICIÓN DE COCHES Y MOTOS, EN EL PLAZA DE L'HOTEL DE VILLE. EXHIBICIÓN DE 250 VEHÍCULOS ANTIGUOS EN EL PASEO. MARÍTIMO; "AFTER RUN PARTY", MOMENTO FESTIVO CON CARRERAS NOCTURNAS...



LA ESTIMACIÓN DE PÚBLICO ASISTENTE RONDÓ LAS 5.000 PERSONAS CON MASCARILLA, OBLIGATORIA DURANTE TODO EL EVENTO. POSTERIORMENTE SE ORGANIZÓ UNA LIMPIEZA COLECTIVA DE LA PLAYA, PARA LOS VOLUNTARIOS ENROLLADOS. MUY BIEN.

[Leer más](#)

# Café en grano

La Royal Enfield Continental GT 650 es la máxima expresión de movimiento café racer en el mercado actual de motos. Entre sus ventajas destaca el precio -muy económico- y su pureza de líneas.



**Se puede parecer a una BSA, a una Norton o a una Triumph de la época. Es un compendio de aquellas motos. Es una forma de recordar el pasado con una moto actual.**





**Royal  
Enfield ha  
creado este  
modelo  
para que  
tú puedas  
envolverte  
en este  
mundillo del  
café racer  
fácilmente,  
con la  
Continental  
GT 650 ya  
acabada  
desde  
fábrica.**



**La forma de conducción, con los pies sobre los mandos atrasados, los puños sobre el manillar, juntando casi las rodillas con los codos...**



Este artículo está disponible en nuestro canal de YouTube



# ¿Quieres apoyar al equipo de ChopperON?

Desde **3€ al mes** -*lo que te cuesta una birra-*

**Únete a la tripulación de ChopperOn.**

**Apóyanos y tendrás varias ventajas exclusivas: pegatas, camisetas, sorteos...**



<https://www.patreon.com/chopperon>

# Los mejores bobbers del mercado



Las motocicletas de estilo bobber copan el catálogo de diferentes fabricantes. Vamos a dar un repaso de las que están disponibles y alguna más.

texto: nacho.mahou

**L**a definición de este estilo está marcado por el verbo en inglés “to bob” -cortar -. Tienes más acepciones como agitar, incluso es el apócope de Robert, ya como nombre propio. Y es una palabra muy sonora, que acompaña a muchos modelos de motos: Harley-Davidson Fat Bob, Street Bob... o en su versión adjetivada “bobber”: Triumph Bonneville Bobber, Indian Scout Bobber, Moto Guzzi V9 Bobber, CCM Spitfire Bobber... Además hay otros modelos de esta tendencia que no llevan esta reminiscencia en su nombre: Harley-Davidson Sportster Iron, Honda Rebel o Yamaha XV950R.

>>>>> Se ha escrito mucho sobre el estilo Bobber, surgido tras las IIGM en EEUU, con motos de excombatientes, recortadas, decoradas con estilo Nose Art y compitiendo en pistas no asfaltadas. Llantas de radios, perfil alto de sus gomas, mono asiento, sin guardabarros delantero, trasero recortado, asiento “solo” y de muelles y otras lindezas del momento. Manillar plano, cinta calórica, mandos intermedios en los pies y mucho cuero para el piloto.



**A**lcanzó unas grandes cotas de popularidad y de registro de ventas; la Big Twin más económica de Harley-Davidson. Se dejó de fabricar como Dyna en 2017 y ahora su chasis ha pasado a ser Softail de nueva configuración, más recio, menos peso y con un solo amortiguador central y en posición casi vertical. Ha dejado de ser la más asequible (desde 15.850 €) de los grandes Big Twin, dejando su testigo a la Softail Standard (14.500 €).

Ambas llevan en sus entrañas el nuevo motor Milwaukee-Eight 107 (1.753 cc).

[Link modelo.](#)

## **Harley-Davidson Street Bob**



**E**sta moto la incluimos aunque no cumple exactamente los parámetros de Bobber. Solo en su nombre lleva el Bob, que debe ser por Robert, más que nada. Mismo chasis que las anteriores y con un precio desde 19.300 €. Disponible en dos motorizaciones: Milwaukee-Eight 107 o 114 (1.868 cc).

[Mira la prueba en video.](#)

[Link modelo.](#)

## **Harley-Davidson Fat Bob**



**U**na de las motos más originales del catálogo de Triumph y la única monoplaça. Hemos oído que la llaman la moto del hombre casado (para no llevar otras mozas) o la moto del hombre soltero (por la misma razón). Su estilo mega-retro las diferencia de sus hermanas Bonneville. Lleva un prodigioso motor de 1.200 cc (refrigerado por líquido), un chasis largo y estrecho, asiento de muelles en voladizo. Otros detalles que la caracterizan son los fuelles en la horquilla, espejos en el extremo del plano manillar, llantas de radios, perfil alto de las gomas, y el mate dominando su aspecto. Precio desde 13.500 €. [Link modelo.](#)

## **Triumph Bonneville Bobber**



Una belleza de moto que ha creado bastante expectación en la calle y en nuestra prueba para el canal de YouTube ([aquí, la prueba](#)). Bajo el nombre Indian Scout Bobber hay tres variantes. Nos centramos en ésta, que hemos probado. Sus primas -básicamente- cambian de manillar y el motor. La llamada Scout Bobber motoriza un V-Twin refrigerado por líquido, de 69 ci (1.130cc) y 94 CV. (Desde 14.790 €) Casi 100 CV a ras de suelo, con mala leche y buena condición. La que destacamos como bobber es la Scout Bobber Sixty con un precio más moderado, 12.590 € y unos suficientes 78 CV. Las llantas de palos las alejan del “bobberismo” puro, excepto en la Twenty, que sí los lleva. [Link modelo.](#)

## Indian Scout Bobber



**L**a Sportster, más pequeña y más minimalista, lleva aposentada fuertemente en el mercado desde hace más de una década, por precio y apariencia. Un gran atractivo para una amplia franja de usuarios. Como la anterior, sus llantas de palos no son muy bobber, aunque su asiento solo y aletas recortadas le dan ese brillo retro. A partir de 11.000 €. La Iron 1200 sube un poco el precio y el manillar (desde 11.480 €) [[video](#)]. La Forty-Eight también luce aspecto de Bobber, sobre todo por sus grandes balones en las gomas y el asiento solitario (12.900 €). Su hermana Forty-Eight Special eleva el cuelgamonos con el mismo coste. [Link modelo.](#)

## **Harley-Davidson Sportster Iron 883**



**U**n reciente lanzamiento de la XV950 que según la web oficial es “una bobber que recoge el carácter y la personalidad de las motos custom y le añade un nuevo ingrediente con un estilizado diseño neo retro.” Aporta un bicilíndrico en V a 600 y aspecto vintage. La primera moto asiática en este recopilatorio y la más barata: 9.899 €. [Link modelo.](#)

## **Yamaha XV950R**



**D**esde Italia y con un conocido motor, que va instalado transversalmente sobre el chasis. 90 grados y 850cc son sus señas más destacadas. La V9 se soporta sobre grandes llantas de 130/90 y 150/80 de 16 pulgadas, de acertado aspecto. No lleva radios, sino que los interpreta con palos en negro mate. Ese es el color que domina su estructura. Su precio es muy accesible, 11.079 €; y prima el diseño italiano hasta en su tanque, que de bobber no tiene nada. [Mira nuestro vídeo.](#) [Link modelo.](#)

## **Moto Guzzi V9 Bobber**



**L**a más pequeña de las Bobber del mercado español es la Leonart Daytona 125, que tiene un estilo propio y de lejos parece más moto de lo que es. Su precio es imbatible, 3.850 €. Destaca por su horquilla invertida y chasis tipo softtail.  
[Link modelo.](#)

## **Leonart Daytona 125**



**E**l gigante japonés también quiere su tarta de rollo bobber con su CMX500 Rebel de cilindrada media, motor en bicilíndrico en paralelo, asiento solo en marrón, negro mate para el resto del aparato. Las llantas son de palos y de medidas generosas. Los fuelles en la horquilla son un punto a favor. Tiene un precio contenido: 6.850 €.

[Link modelo.](#)

## **Honda CMX500 Rebel**



**E**sta moto británica nos vuelve locos. Es lo más parecido a un bobber de lo que se encuentra en el mercado. Se hace artesanalmente en UK por un precio de 11.046 € al cambio. Su motor no es muy bonito, afortunadamente no destaca mucho en el conjunto. Es de 600cc y aporta 55 CV con un potencia de 58 Nm a 5.500 rpm. Seis velocidades y una alimentación pro Mikuni. [Link modelo.](#)

## **CCM Spitfire Bobber**



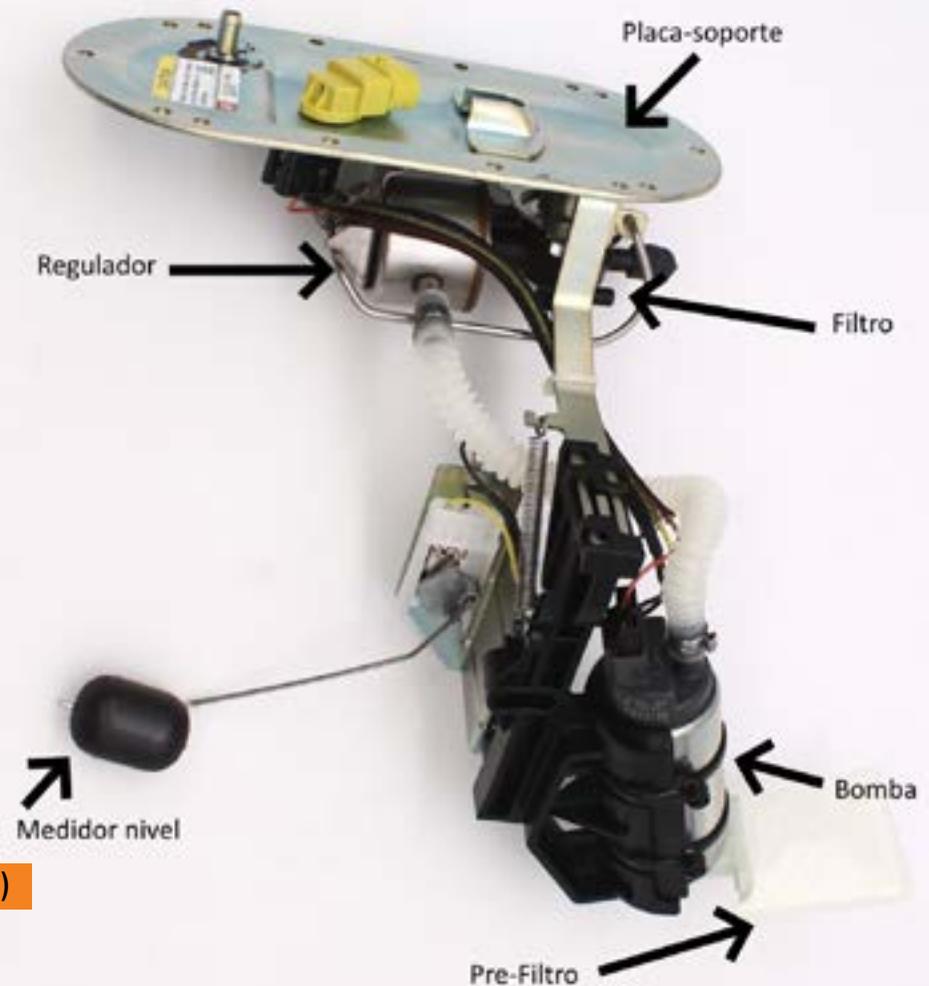
## Como funciona la bomba de combustible en una motocicleta

Para que un motor de combustión interna funcione, necesitamos 3 elementos: aire, combustible y chispa. En un motor de carburación, el combustible es succionado por la depresión que se genera en el interior del motor. En los motores modernos de inyección electrónica EFI, el combustible es inyectado a presión en la cantidad adecuada y en el momento preciso en la cámara de combustión.

### Bajo presión

La bomba de combustible se utiliza en las motos con inyección electrónica (también en algunas de carburador con depósito de gasolina remoto) para alimentar a los inyectores con un suministro constante y a la presión adecuada (**Figura 1**).

(Figura 1)





(Figura 2)



(Figura 3)

Los componentes de la bomba suelen ubicarse sumergidos en el depósito de gasolina (de este modo se refrigeran y el ruido de su funcionamiento queda amortiguado). La gasolina pasa a través del pre-filtro y luego, ya presurizada, al filtro **(Figura 2)**. Esta fase de filtrado es fundamental para eliminar los residuos sólidos que podrían dañar los inyectores.

Una vez filtrado, el combustible pasa a la bomba, donde es presurizado. Normalmente este componente funciona de modo eléctrico, con 12 Voltios que provienen del relé de control del sistema de inyección. Existen bombas de varios tipos (de rotor, de turbina, de lóbulos, de rodillos...) pero la función de todas ellas es trasladar la gasolina desde el depósito a los inyectores **(Figura 3)**. Suelen trabajar de manera continua, aportando un caudal constante que va elevando la presión del combustible.



(Figura 4)

### El regulador

El regulador de presión es un sistema mecánico, compuesto por un muelle y una válvula, que elimina el exceso de presión generado por la bomba, devolviendo parte de la gasolina de nuevo al depósito de combustible **(Figura 4)**. De este modo se consigue un suministro de combustible constante, tanto en caudal como en presión. Esto es muy importante, ya que de este modo siempre obtendremos la misma cantidad de gasolina cada vez que se abran los inyectores, independientemente de las RPM del motor (será entonces el inyector el que aporte mayor o menor cantidad de combustible en función del tiempo que permanece abierto). Integrado en el sistema de la bomba también suele estar instalado un medidor del nivel de combustible, que suele funciona mediante un flotador con resistencia variable o por ultrasonidos **(Figura 5)**.



(Figura 5)



(Figura 6)

### El conector de alta presión

Normalmente, la gasolina presurizada es conducida hasta los inyectores por un latiguillo reforzado (**Figura 6**), conectado directamente a los inyectores en un extremo y a la salida del regulador a través de una toma rápida ubicada en el exterior del depósito de combustible (**Figura 7**).

### Averías y diagnóstico

Existen dos tipos principales de averías en el sistema de combustible: las eléctricas y las mecánicas.

Las averías eléctricas más comunes son la falta de voltaje en el circuito de la bomba o el sobrecalentamiento de los componentes internos, que puede llegar a fundir la bomba. Para evitar el sobrecalentamiento es importante evitar rodar frecuentemente con el nivel de combustible muy bajo (recuerda que la gasolina refrigera y lubrica los componentes de la bomba).

A nivel mecánico, suelen fallar por desgaste los componentes internos de la bomba. También es muy frecuente una rotura del regulador que genera una pérdida de presión en el sistema. Del mismo modo, los manguitos internos pueden perforarse debido a las rozaduras con las paredes del depósito,



(Figura 7)



(Figura 8)

creando poros y pérdida de presión.

El instrumento más utilizado para comprobar el funcionamiento del sistema de combustible es el medidor de presión, que se conecta intercalado a la salida de la bomba, antes de los inyectores (**Figura 8**). La presión debe ser constante a cualquier rango de revoluciones y se debe encontrar entre las especificaciones de presión que marque el fabricante en el libro de taller del año y modelo específicos.



Este artículo está  
disponible en nuestro  
canal de YouTube



[Instagram.com/frankburguera/](https://www.instagram.com/frankburguera/)

## Gasss a fondo con MELA CHÉRCOLES

Nunca se me ha hecho tan larga la llegada del arranque mundialista de MotoGP como ahora. Cada año por estas fechas, el mono de carreras suele ser de categoría, pero ayuda a llevarlo mejor, mucho mejor, los primeros y esperados test de pretemporada en Malasia. Esta vez, sin embargo, el ansiado ensayo con el que se empieza a vislumbrar lo que puede dar de sí el nuevo curso ha sido cancelado en Sepang y la puesta en marcha de la pretemporada aplazada al mes de marzo, ya en Qatar, con doble cita. El maldito coronavirus y la pandemia que lo acompaña tienen la culpa de ello y lo peor no es sólo eso. Lo peor es la sensación de incertidumbre que hay en el ambiente porque, dadas las circunstancias, a ver quién es el guapo que se atreve a poner la mano en el fuego asegurando que todo arrancará el 28 de marzo, tal como está

previsto...

Por lo pronto, el calendario ya ha cambiado. Estaba previsto inicialmente que los tres primeros GGPP se llevaran a cabo en Qatar, Argentina y Texas, pero al promotor y a los organizadores de las citas americanas no les ha quedado más remedio que...



[twitter.com/ASMELACHERCOLES](https://twitter.com/ASMELACHERCOLES)